

BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

FIDIAS – AUTOMATIKUS OLTÓRENDSZER



Amennyiben az oltórendszert motortérbe szereli, azt a motorháztetőhöz kell rögzíteni vagy közvetlenül a motortérbe. Az optimális tűzoltó hatás érdekében meg kell határozni, hogy az adott motortéri körülmények mellett melyik beszerelési mód előnyösebb. Például, ha jármű motorja műanyag burkolattal fedett, akkor ajánlott az oltókészüléket ezen burkolat alá elhelyezni.

1. A rendszer a csomagolás érdekében kábelkötegelő egységekkel van rögzítve. Vágja le a kábelkötegelőket körültekintően, nehogy közben felsértse vagy átvágja a csövet. A levágott részeket dobja ki.
2. A csomagolás hőálló kábelkötegelőket tartalmaz, amikkel az oltókészülék rögzíthető a védeni kívánt térben. Használható még PVC vagy gumibélelésű fém rögzítő egység is az eszköz tüzeset közbeni esetleges leoldódásának meggátolására. Ne használjon acél rögzítő elemeket a készülék beszereléséhez. Az acél rögzítő elem, kábelkötegelő vagy drót hő koncentrációt okozhat a cső felületén. Ez pedig alacsonyabb hőmérséklet esetén is beindíthat egy téves oltást.
3. Helyezze el az oltókészüléket a tűzveszélynek leginkább kitett rész közelébe (a motor vagy olyan motortéri egységek közelébe, amik gyúlékony folyadékot vagy gázt tartalmaznak, elektronikai egységek, csatlakozók, záratblokkolók, generátor vagy akkumulátor közelébe).
4. Hajlítsa be az eszközt a beszerelési célnak megfelelően. A legkisebb hajlítási ív 160 mm-es lehet.
5. Az oltókészülék nem érintkezhet vagy nem lehet olyan motortéri egységek közvetlen közelében, amik működés közben 90 °C feletti hőmérsékletre melegszenek (például motor felülete, turbófeltöltő, kipufogó csőrendszere, generátor felforrósodó részei).
6. Amennyiben kétség merül fel azzal kapcsolatban, hogy a motortéri működési hőmérséklet túllépi -e a 90 °C -ot, akkor javasolt a maximális környezeti hőmérséklet mérése abban a térben, ahova a készülék beszerelésre kerülhet. A cső nem szerelhető be olyan helyre, ahol a motorblokk vagy annak közelében a sugárzó hő hatására a hőmérséklet magasabb lehet, mint 90 °C, mert ez a rendszer téves oltási beavatkozását eredményezheti.

7. A maximális hatékonyság érdekében ne helyezze a készüléket semmilyen alkatrész mögé, aminek a takaró hatása akadályozza vagy meggátolja az oltóanyag szétterjedését a védendő térben.

8. Beszerelés közben óvja az eszközt az éles formájú alkatrészek okozta véletlen sérülésektől. Ne törje meg vagy hajlítsa a csövet túlzott mértékben. Győződjön meg róla, hogy az eszköz a motorháztető vagy a motorburkoló műanyag fedél zárása után sem sérülhet meg. Az oltókészülékhez semmilyen mozgó alkatrész nem érhet (például hűtőventilátor lapátja).

9. Az oltókészüléket erősen kell rögzíteni úgy, hogy ne tudjon elmozdulni. A rögzítéshez használható a csomagban található kábelkötegelő vagy PVC, illetve gumibélelésű fém kapocs is. A rögzítő egységek közötti távolság ne legyen több 250 mm-nél.

10. Rögzítse az oltókészüléket a védendő tér nem mozgó részeihez, olyanokhoz, amik nem mozognak a motor beindítása vagy a jármű elindulás után sem. Győződjön meg, hogy a kábelkötegelő egységek vagy kapcsok nem mozognak el a motor vagy a jármű beindítása után. Amennyiben az oltókészülék esetleg mégis elmozdul az eredeti pozíciójából, csökkenhet az oltás hatékonysága, így a védendő tér részben vagy egészben tűzkárt szenvedhet.

11. Olyan módon szerelje be az oltókészüléket, hogy az ne legyen kitéve agresszív kémiai anyagok hatásának (maró hatású anyagok, savak, oldószerek, korrozív anyagok) és az időjárási körülményeknek, főként a direkt napsugárnak.

12. A rendszer beszerelésekor legyen figyelemmel arra, hogy ne tegyen kárt a járműben vagy a motortérben.

13. A beszerelés után ragassza fel az általános figyelmeztető feliratot (tartozék) egy jól látható helyen a motortérben. A matrica sima felületre ragasztható. Tisztítsa meg a felületet alaposan, mielőtt a feliratot kihelyezi. Ne helyezze olyan helyre, ahol üzem közben magas hő képződik (pl. motorblokk).

KARBANTARTÁS

A termék nem igényel semmilyen különleges karbantartást. Az üzemi hőmérsékleten történő szemrevételezése ajánlott 1-3 havonta, függően a beépítés helyétől. A cső mozgatásakor kisebb gázbuborékok láthatók az oltóanyagban. Ez jelzi, hogy az oltóanyag a csőben van és a rendszer helyesen működik.

NYOMÁSÉRTÉK ELLENŐRZÉSE

A csőben lévő nyomás ellenőrzését is üzemi körülmények között (üzemi hőmérsékleten) kell elvégezni. Az oltóanyag fizikai és kémiai tulajdonságai miatt a csőben uralkodó pillanatnyi nyomás változhat a környezeti hőmérséklet függvényében. A nagyobb környezeti hőmérséklet nagyobb nyomást eredményez és ugyanez igaz visszafelé is. Nagyon alacsony hőmérsékleten a nyomás a 0-hoz is közelíthet. A készülék nyomásmérője ennek megfelelően alacsony hőmérsékleten 0 bar nyomás és magas hőmérsékleten 17 bar közötti értéket is jelezhet. Ez nem utal a rendszer működési zavarára.

MIKOR KELL A RENDSZERT CSERÉLNI?

- Amikor a rendszer szivárgást mutat, oltást végzett vagy bármilyen más okból kifolyólag kiürült az oltóanyag.
- Amikor készülék nyílt láng közelében volt
- Amikor a csövezeten sérülés jelei láthatók
- Amikor az termék fém alkatrészei korrózió vagy bármilyen egyéb sérülés jeleit mutatják

MIT KELL TENNI AZUTÁN, HOGY A RENDSZER OLTÁST VÉGZETT?

Az oltóanyag nem hagy vissza maga után semmilyen szennyeződést. Az oltás helyét jól át kell szellőztetni, nem szabad az adott hely közelében lenni a szellőztetést megelőzően. Az elhasználódott, oltást végzett terméket el kell távolítani a védett területről. Hasonló módon kell eljárni, amennyiben a rendszer nem konkrét tűzesemény, hanem egyéb okból - például téves oltási esemény - miatt lépett működésbe.

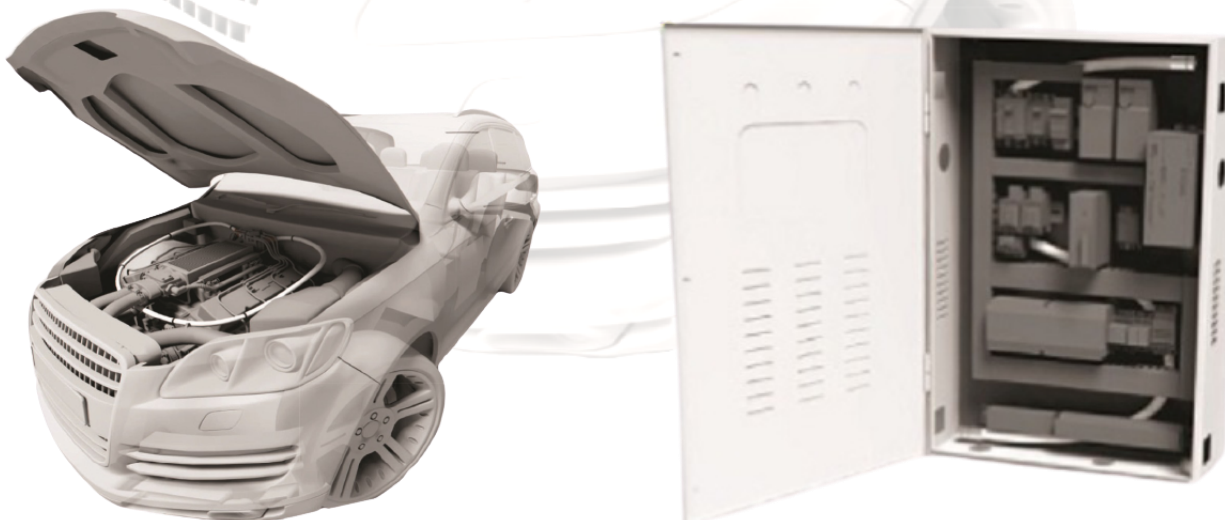
Tűz esetén a rendszer automatikusan lép működésbe, előzetes figyelmeztetés nélkül. Tűz esetén ne kerüljön a védett tér közelébe, nehogy az oltóanyaggal érintkezésbe lépjen.

Oltási esemény közben ne kerüljön a védett tér közelébe, ne nyissa fel a motorháztetőt és ne távolítsa el a motorvédő burkolatot. Várja meg, amíg az oltóanyag teljes egészében eltávozik a rendszerből.

A TERMÉK MEGSEMISÍTÉSE

A használat után visszamaradt termék újrahasznosítható anyagokból áll. Kérjük, hogy a termék maradványait felelősen dobja el vagy juttassa az újrahasznosítási láncolatba, amennyiben ez lehetséges. A termék eldobása esetén vegye figyelembe az Ön környezetében érvényes, hatályos jogszabályokat és rendelkezéseket.

FONTOS! Soha se dobja el a működőképes, oltóanyaggal teli terméket!



Prezentációs video: <https://www.youtube.com/watch?v=cET6Md0S3TE>